(ग) यदि हां, तो उक्त रिपोर्ट पर की गई कार्यवाही का ब्यौरा क्या है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री और संसदीय कार्य मंत्रालय में राज्य मंत्री तथा योजना और कार्यक्रम कार्यान्वयन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक): (**क**) जी हां। यात्री सुविधा समिति की 1985 की रिपोर्ट में की गई सिफारिशों के अनुपालन में रेलों द्वारा विकासात्मक प्रयास किये गये थे और 1.78 करोड़ रुपये मूल्य के 620 आदद जल शीतल खरीदे गए थे और चरणबद्ध आधार पर वातानुकूल तथा स्लीपर श्रेणी के सवारी डिब्बों में संस्थापित किये गये थे।

(ख)जी हां।

(ग) लोक लेखा समिति की वांछानुसार की क्या जलशीतकों की खरीद में अनियमितता बरती गई है, जांच-पड़ताल के आदेश दिये गये थे। इस मामले की रेल मंत्रालय के सतर्कता निदेशालय द्वारा जांच की गई थी, जो इस निष्कर्ष पर पहुंचे थे कि यह मामला सतर्कता के दृष्टिकोण से उबपयुक्त नहीं है। इस मत पर मुक्य सतर्कता आयोग द्वारा दि. 05.03.1998 के उनके पत्र के अंतर्गत सहमति दे दी गई है। रेलों/उत्पादन इकाइयों में लागत लेखांकन एंव विपणन अनुसंशादन प्रकोष्ठ सृजित करने के लिए कार्य योजना प्रारंभ की जा चुकी है। सही प्रापण मूल्य का पता लगाना प्रकोष्ठ के उद्देश्यों में से एक है।

रेल मंत्रालय से संबंधित स्थायी समिति की सिफारिशों को लागू किया जाना

4267. **श्री ओंकार सिंह लखावत**: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या रेल मंत्रालय वैगन खरीदने के संबंध में रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड) की स्थायी समिति (ग्यारहवीं लोक सभा) की बारहवीं रिपोर्ट में की गई सिफारिशों को लागू करने का विचार रखता है, और

(ख) क्या रेल मंत्रालय ने उक्त रिपोर्ट पर कोई प्रभावी कार्यवाही की है, यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है, और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री और संसदीय कार्य मंत्रालय में राज्य मंत्री तथा योजना और कार्यक्रम कार्यान्वयन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक): (क) और (ख) रेल संबंधी स्थायी की बारहवीं रिपोर्ट में की गई सिफारिशों पर की गई कार्रवाई संबंधी नोट लोक सभा सचिवालय को जनवरी 1998 में पहले ही प्रस्तुत कर दिया गया है।

Railway projects in the North-Eastern region

4268. DR. B.B. DUTTA : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to State:

(a) the details of the railway projects under implementation in the North-Eastern region since the seventh Five Year Plan;

(b) the present status of these projects;

(c) details of the steps taken for early completion of these projects;

(d) whether any new proposals are under consideration; and

(e) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS AND THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS AND THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PLANNING AND PROGRAMME IMPLEMENTATION (SHRI RAM NAIK) : (a) to (c) The details of the projects are as under

s. No.	Name of the project	Year of sanction	Present status	Details of steps taken
1.	Jogighopa-Guwahati: Rail-cum-road bridge at Jogighopa along with BG Railway line Gogighopa to Guwahati	1983-84 (work started in Oct' 85)	Rail-cum-road bridge along with line upto Goalpara opened on 15.4.98. The line from Goalpara to Guwahati under Goalpara to Guwahati under construction and targeted for opening by March' 99	work is going on full swing with the target as planned expected to be completed in time.

s. No.	Name of the project	Year of sanction	Present status	Details of steps taken
2.	Dudhnoi-Depa: New BG line	1992-93	The physical work could not be started because of non availability of land. Land acquisition papers were submitted to Meghalaya Govt.	Land acquisition help up in Mcghalaya. Meeting was held with CM/Meghalaya. Railway Minister is pursuing the matter with CM/Meghalaya for handing over the Land to Railway
3.	Guwahati-Lumding & Chaparmukh Haibargaon including Kamakhya-Guwahati Gauge conversion from MG to BG.	1992-93	The work completed & section opened to traffic	Not required
4.	Lumding-Dibrugarh including Branch & Loop Lines: Gauge Conversion from MG to BG	1993-94	The work has been completed.	Not required.
5.	Kumarghat-Agartala. Construction of New Railway Line	1996-97	The physical work started in plain area at Agartala end. In hilly terrain M/s. RITES are conducting a survey. Land acquisition in process. Work will be completed within 7 years after and is fully acquired.	After getting survey report, the physical work in hilly terrain will be formulated and taken up. So far work in progress in plain region where land has already been acquired (75 acres) tender for earth work minor bridges etc. fmalised.
6.	Rammcti-Itanagar: Construction of New Railway line	1996-97	The work included in suplementary Budget of 96-97. Presently survey is under process. The work will be completed within 3 years after land is fully acquired.	At present final location survey in progress. On getting the reports the work will be planned.

7.	Lumding-Silchar: Gauge Conversion from MG to BG including new alignment from Migrendissa-ditokcherra	1996-97	The work at silchar-Badarpur taken up in hilly terrain Badarpur-Lumding M/s RITES conducting survey.	Final location survey and detail studies in progress and report expected in June" 99. On getting the report the work will be planned for execution. In the meanwhile earthwork & minor bridges work in Badarpur-silchar area taken up.
8.	Bogibeel: Construction of Rail-cum-Road bridge alongwith link railway line to Dibrugarh	1997-98	M/s. RITES conducting survey. Detail investigation report expected by scpt./98.	M/s. RITES conducting final location survey alongwith ' detail investigation studies Report expected by Scpt./98. In the meanwhile one technical advisory groups meeting was held. On getting final report the phy.sical construction work will be planned.
9.	Diphu (Dhansiri) to Karong: Costruction of new Railway line-Phase-I.	1997-98	CCEA clearance is awaited.	Target will be fixed only after the work is cleared and taken up.
10.	New Jalpaiguri-Silignri New Bongaigaon Gauge Conversion	1997-98	CCEA clearance is awaited.	Target will be fixed only after the work is cleared and taken up.
11.	Katakhal-Bhairabi: As 1st Phase of extension of B G line	1997-98	CCEA clearance is awaited	Target will be fixed only after the work is cleared and taken up.
			TELECOM PROJECTS	
12.	Lumding-Tinsukia provision of UHF link	1989-90	Commissioned in Nov. '97	

13.	Katihar-Alipurduar-Replacement of analog microwave equipment by, digital microwave euipment.	1996-97	1. Contract for radio equipment placed. Waveguide and Microwave antenna received. 2. Civil engineering contrct for construction of towers and service building awarded.
14.	Lumding-Badarpur-Radio coverage of way station	1997-98	Tender being floated for supply and installation of equipment
15.	Maligaon-Alipurduar Replacement of by analog microwave equipment digital equipment	1998-99	New work
16.	Lumding-Furkating Replacement of overhead Control block and communications Alignment by optical fibre cable	1998-99	New work

(d) and (e) The following survey proposals for, Gauae Conversion (GC) and Newline (NL) arc under consideration for North East Reeion.

Name of the survey	Length
1. Murkongselrok-Pasighat (NL)	30 km
2. Rangia-Bhalukpong (GC)	169 km
3. Balipara-Murkongselbok	349 km
& Rangapara North-Tczpur (GC)	
4. Bhairabi-sairong Aizwal (NL)	542 km
5. Jogighopa-Pancharatna-Silchar (NL)	475 km
6. Barpeta Road-Tihu (NL)	58 km

7.	Badarpur-Kumarghat (GC) Katakhal-Bhairabi (GC) Silchar-Jiribam (GC) Baraigram-dulabcherra	287 km

राजधानी/शताब्दी एक्सप्रेस रेलगाड़ियों में खुले टिकटों की नीति

4269. **श्री बालकवि बैरागी** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या राजधानी एक्सप्रेस एंव शताब्दी एक्सप्रेस रेलगाड़ियों में खुली टिकट खरीदने की ऐसी कोई नीति बनाई जा रही है जैसी कि एयरलाइन्स की टिकटों पर लागू है, जिससे यात्री आगामी छः महीनों में ऐसे खुले टिकटों को कभी भी कन्फर्म कर यात्रा कर सकें और

(ख) यदि नहीं, तो क्या इस नीति को भारतीय रेल लागू करने का कोई प्रस्ताव है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री और संसदीय कार्य मंत्रालय में राज्य मंत्री तथा योजना और कार्यक्रम कार्यान्वयन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक): (क) जी नहीं।

(ख) फिलहाल, ऐसा की प्रस्ताव नहीं है।

बिलासपुर में क्रान्तिकुमार भारतीय विद्या मन्दिर को रेलवे भूमि का आर्यटन

4270. **श्री गोविन्दराम मिरी**: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या मध्य प्रदेश में बिलासपुर में रेलवे की भूमि पर क्रान्तिकुमार भारतीय विद्या मन्दिर चलाया जा रहा है और वहां बच्चों एंव महिलाओं के कार्यक्रम आयोजित किये जा रहे हैं तथा इस प्रयोजनार्थ रेलवे से भूमि उपलब्ध कराने के मांग की गई है,

(ख) यदि हां, तो इस मांग पर मंडल, जोनल एंव रेलवे बोर्ड स्तर पर अब तक क्या कार्यावाही की गई है और यह मामला किस स्तर पर रूका पड़ा है, और

(ग) क्या रेलवे द्वारा मन्दिर को वांछित भूमि आंवटित कर दी जाएगी, यदि हां, तो कब तक और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

रेल मंत्रालय में राज्य मत्री और संसदीय कार्य मंत्रालय में राज्य मंत्री तथा योजना और कार्यक्रम कार्यान्वयन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक): (क) जी हां।

(ख) और (ग) रेलवे भूमि पर अप्राधिकृत रूप से क्रांतिकुमार भारतीय विद्या मंदिर कार्य कर रहा है और इसे विनियमित करने के लिए कोई निर्णय नहीं लिया गया है।

Re-routing of the Mangia Express through Konkan route

4271. SHRI O. RAJAGOPAL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have received any representations, regarding the inconvenience caused to the passengers from Palghat, Coimbatorc, Erode, Salem, Ranigunta, Vijayawada, Warrangal and Nagpur consequent on the re-routing of the Mangia Express through Konkan Route;

(b) if so, how do the Railways propose to meet the demands of these passengers who are deprived of an existing facility; and

(c) whether Government will consider converting the weekly Nizamuddin Cochin Express into a daily express?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS AND THE MINISTER OR STATE IN THE MINISITRY OF PARLIEMTNARY AF-FAIRS AND THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PLANNING AND PROGRAMME IM-PLEMENTAION: (SHRI RAM NAIK) (a) Yes, Sir.

(b) Load of 2625/2626 Kerala Express has been augmented by one Sleeper class coah and additional quota of 250 barths have been provided for the passenger of Palghat-Coimbatore-Erode-Salem-Katpadi sector.

(c) No, Sir.